

MB/60-1

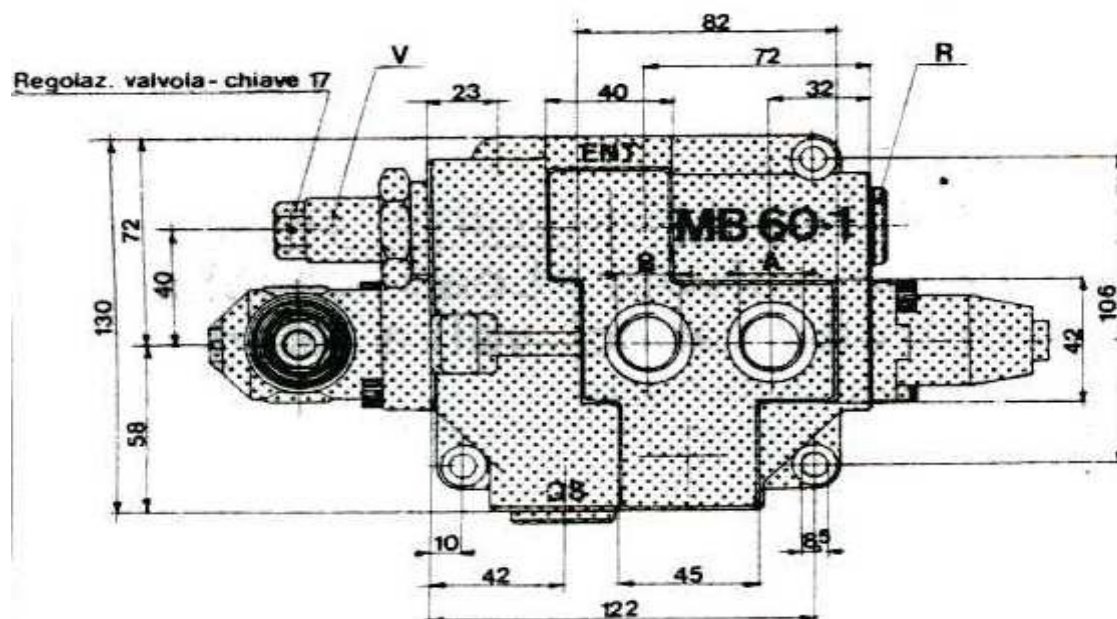
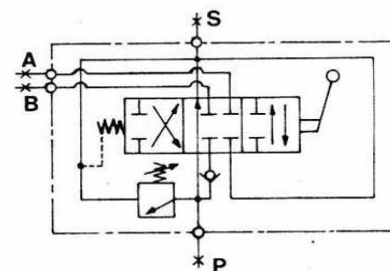
MONOBLOCK VALVES



MAX FLOW	80 LIT/MIN
MAX PRESSURE	350 BAR
BACK PRESSURE	80 BAR
LEAKAGE TO 100 BAR	2CC/MIN
WEIGHT	KG. 6,4
CONFIGURATION	PARALLEL

ATTACCHI FILETTATI THREAD DIMENSIONS	
P-A-B	1/2" BSP
S	3/4" BSP

SCHEMA



P	Pressione	Pressure - inlets
A-B	Utilizzi	Service ports
S	Scarico	Tank - exhaust
V	Regolazione Press. massima	Relief valve adjustment
R	Tappo valvola controllo carico	Load-checks valve plug
Q	Tappo valvola controllo carico collegam. in serie	Load - checks valve plug

MB/60-2

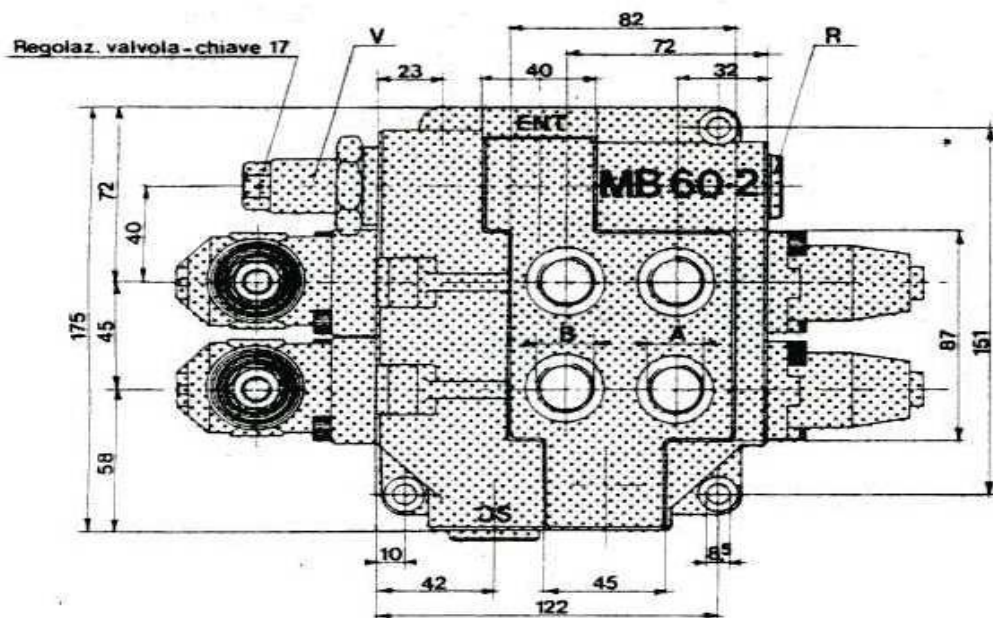
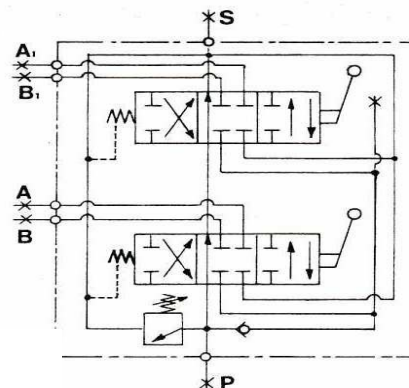
MONOBLOCK VALVES



MAX FLOW	80 LIT/MIN
MAX PRESSURE	350 BAR
BACK PRESSURE	80 BAR
LEAKAGE TO 100 BAR	2CC/MIN
WEIGHT	KG. 9,3
CONFIGURATION	PARALLEL

ATTACCHI FILETTATI THREAD DIMENSIONS	
P-A-B	1/2" BSP
S	3/4" BSP

SCHEMA



P	Pressione	Pressure - inlets
A-B	Utilizzi	Service ports
S	Scarico	Tank - exhaust
V	Regolazione Press. massima	Relief valve adjustment
R	Tappo valvola controllo carico	Load-checks valve plug
Q	Tappo valvola controllo carico collegam. in serie	Load - checks valve plug

MB/60-3

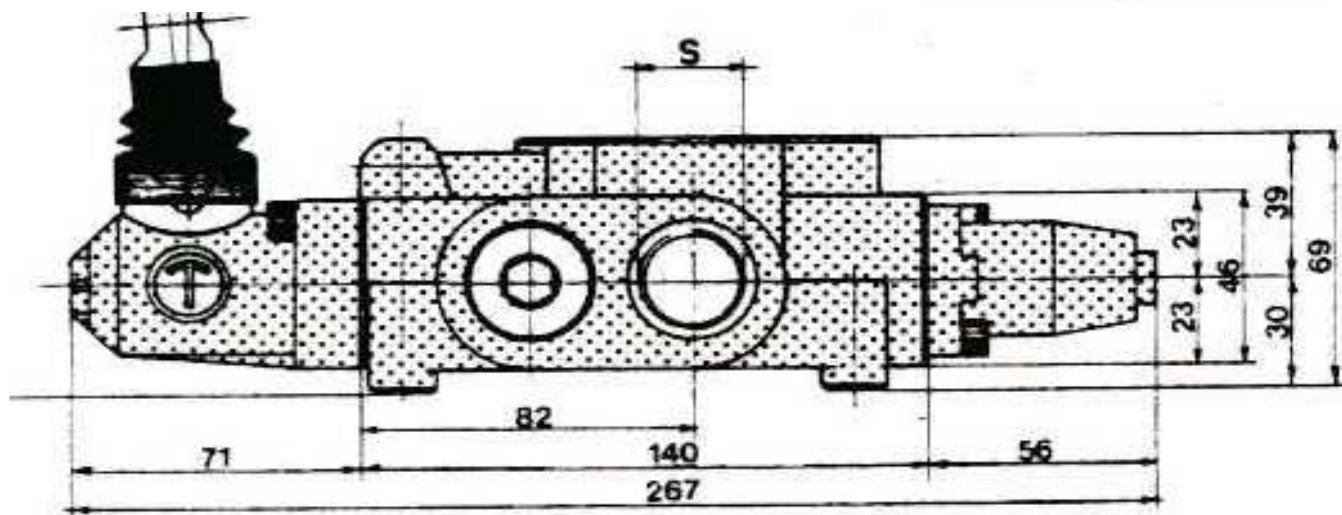
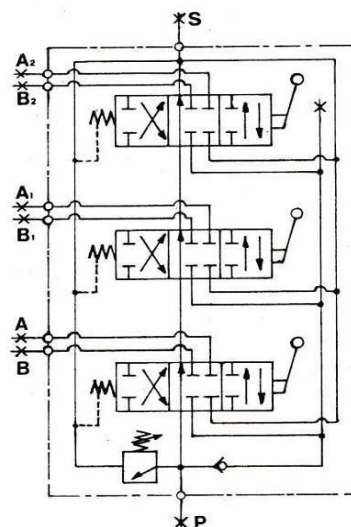
MONOBLOCK VALVES



MAX FLOW	80 LIT/MIN
MAX PRESSURE	350 BAR
BACK PRESSURE	80 BAR
LEAKAGE TO 100 BAR	2CC/MIN
WEIGHT	KG. 12,2
CONFIGURATION	PARALLEL

ATTACCHI FILETTATI THREAD DIMENSIONS	
P-A-B	1/2" BSP
S	3/4" BSP

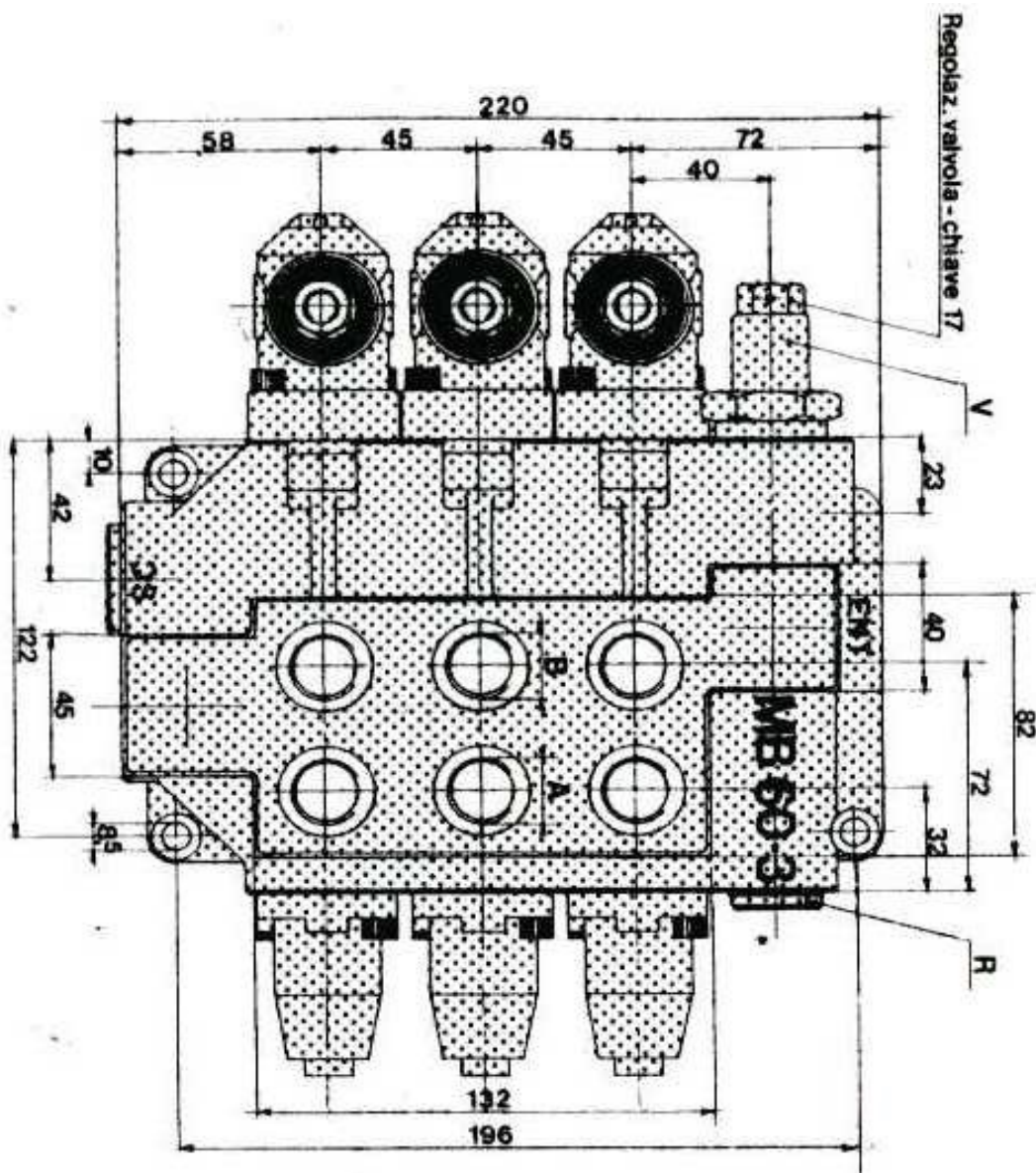
SCHEMA



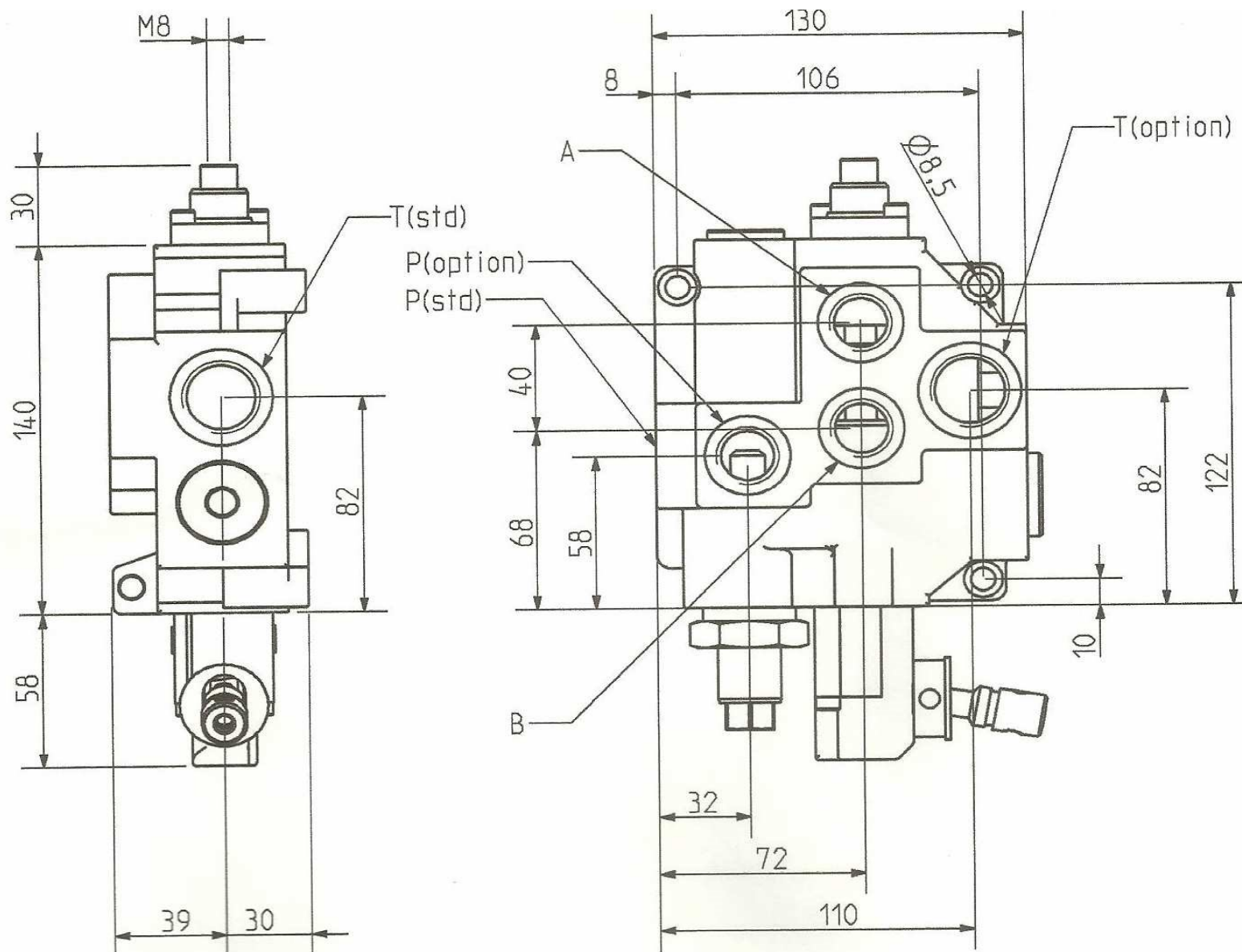
P	Pressione	Pressure - inlets
A-B	Utilizzi	Service ports
S	Scarico	Tank - exhaust
V	Regolazione Press. massima	Relief valve adjustment
R	Tappo valvola controllo carico	Load-checks valve plug
Q	Tappo valvola controllo carico collegam. in serie	Load - checks valve plug

MB/60-3

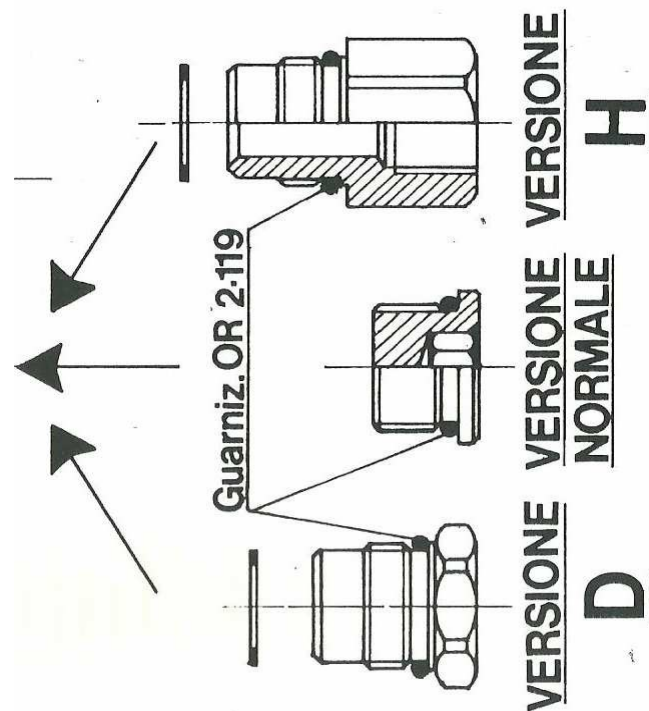
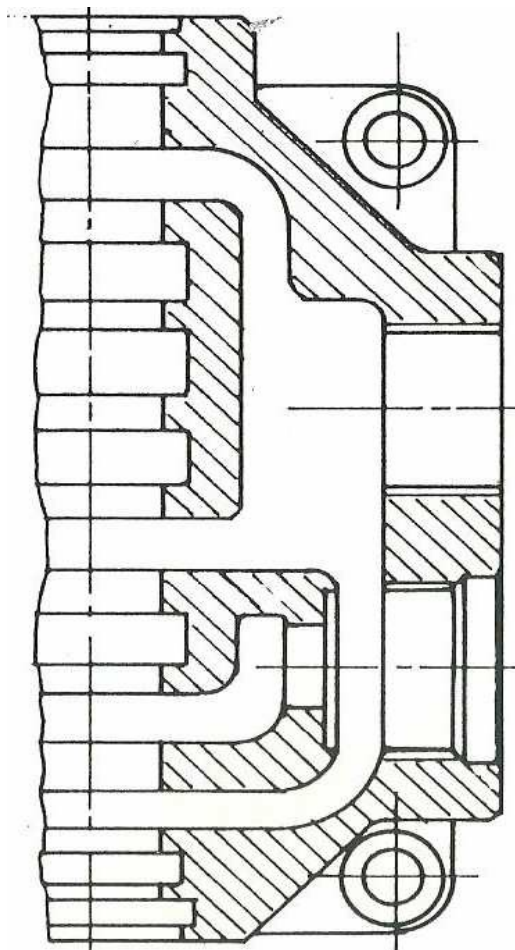
MONOBLOCK VALVES



MB/60/1-A213/B-ECO-H15-ECO VERSION



ASSEMBLY DIAGRAM FOR CARRY-OVER "H" PLUG OR CLOSED CENTER "D" PLUG



Centro chiuso
Center closed

Carry over

MASSIMO MOMENTO
TORCENTE DI CHIUSURA = $\frac{7+1 \text{ KG.MT}}{70+10 \text{ Nm} \times \text{mt}}$
MAXIMUM COUPLE

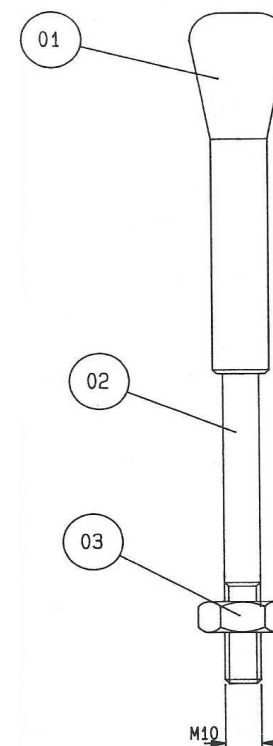
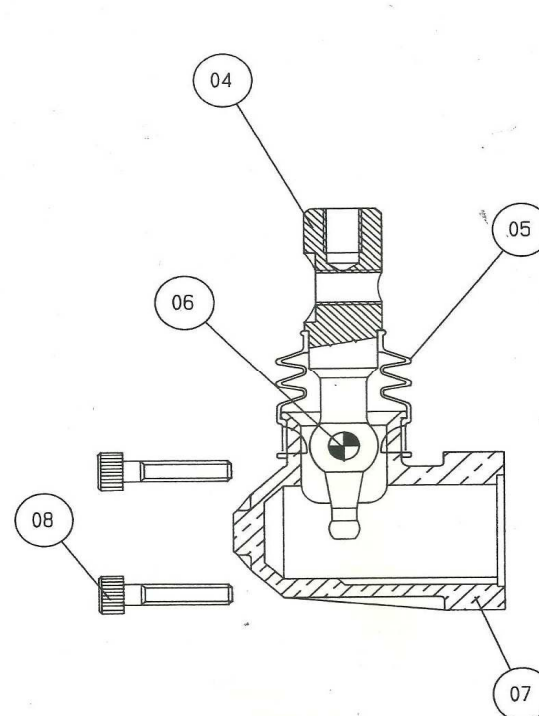
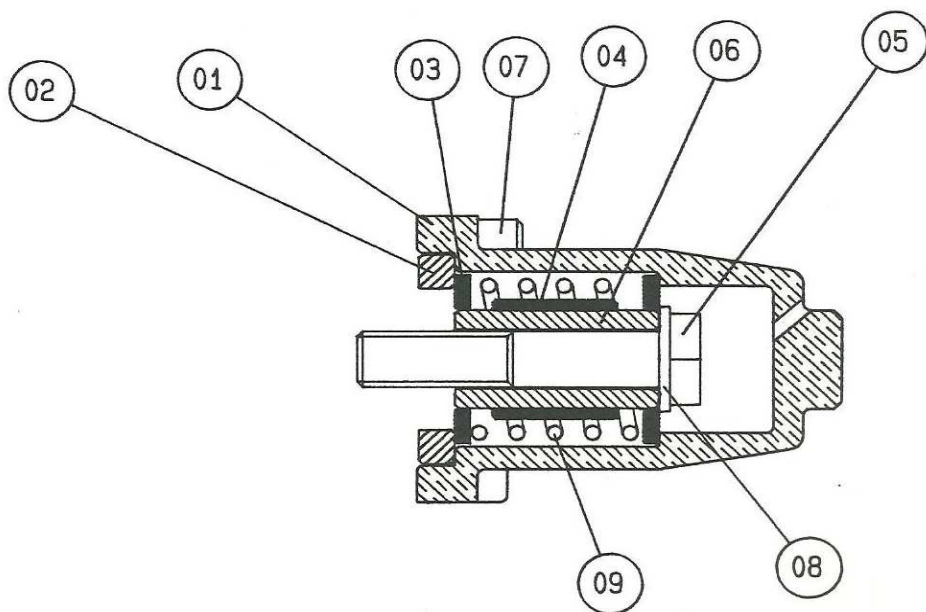
MB/60

MONOBLOCK VALVES



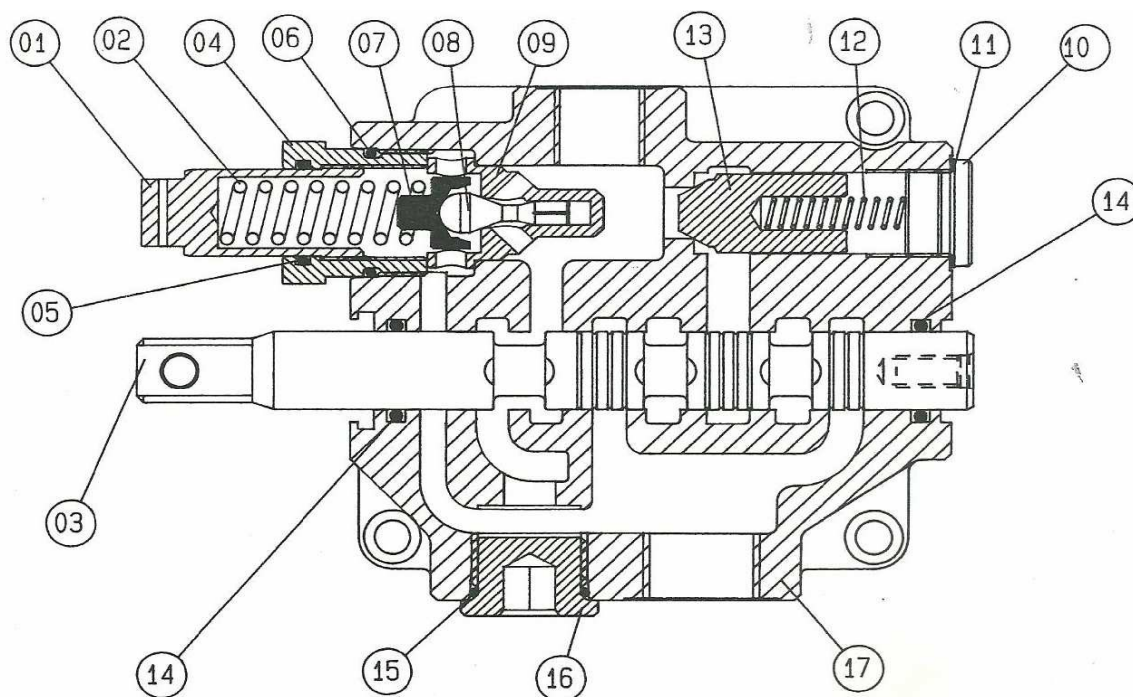
KIT 1 SPRING THREE POSITION

KIT LEVER FOR MB/60



POS.	DENOMINAZIONE/ NAMED	CODICE	QUANT
01	CORPO CAPPELLOTTO	05-007	1
02	ANELLO CENTRAGGIO	05-027	1
03	RONDELLA MOLLA	05-080	2
04	DISTANZIALE CORSA	08-023	1
05	VITE TE M8X40	50-060	1
06	DISTANZIALE FISSO	05-055	1
07	VITE FISS M6X14	50-007	2
08	RONDELLA FERMO	55-027	1
09	MOLLA RICHIAMO	M-043	1

POS	DENOMINAZIONE	CODICE	Quant	NOTE
01	Pomolo gomma	01-123	1	
02	Asta leva l=260 mm	01-0372	1	
03	Dado di bloccaggio	65-060	1	
04	Sfera snodata	08-012	1	
05	Soffietto in gomma	R-391	1	
06	Spina	08-067	1	
07	Scatola leva	08-008	1	
08	Viti fissaggio TCCE M6X25	50-008	2	

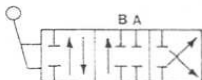
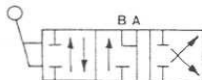
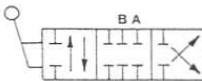
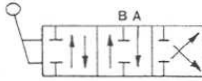
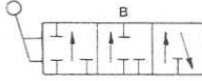
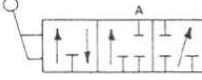
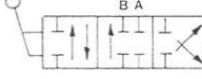
MB/60**MONOBLOCK VALVES****SPARE PARTS BODY MB/60**


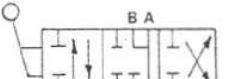

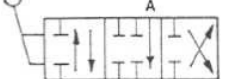
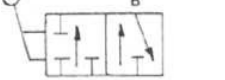
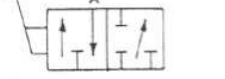
POS	DENOMINAZIONE	CODICE	1 Leva	2 Leve	3 leve	NOTE
01	Cappellotto premimolla	09-031	1	1	1	
02	Molla massima pressione	M-008	1	1	1	
03	Stelo comando tipo A	08-013	1	2	3	
03	Stelo comando tipo E	08-042				
03	Stelo comando tipo C	08-068				
04	Cappellotto sede	09-030	1	1	1	
05	Oring 21, 82x3, 53	60-473	1	1	1	OR 2-212
06	Oring 28, 42x2, 62	60-295	1	1	1	OR 2-122
07	Cappuccio spillo	08-066	1	1	1	
08	Spillo massima pressione	08-065	1	1	1	
09	Sede spillo	08-064	1	1	1	
10	Tappo valvola ritegno	09-044	1	1	1	
11	Rondella tenuta	55-009	1	1	1	
12	Molla valvola ritegno	M-010	1	1	1	
13	Otturatore valvola ritegno	09-015	1	1	1	
14	Oring 20, 22x3, 53	60-472	2	4	6	OR 2-211
15	Oring 23, 47x2, 62	60-291	1	1	1	OR 2-119
16	Tappo cilindrico 3/4	11-027	1	1	1	
17	Corpo valvola 1 leva	08-033	1			
17	Corpo valvola 2 leve	08-034		1		
17	Corpo valvola 3 leve	08-040			1	

MONOBLOCK VALVES



TYPE OF CIRCUIT AVAILABLE

SCHEMA SCHEME	SIGLA CODE	CARATTERISTICHE FEATURES
	A	Cursore a centro aperto (P→S) in posizione centrale. Utilizzi chiusi. A leva spinta P→A, B→S. A leva tirata P→B, A→S. Shaft pilot open center (P→S) in central position. Cylinder closed. Lever pushed P→A B→S. Lever pulled P→B A→S.
	C	Cursore a centro aperto (P→S) in posizione centrale. Utilizzi allo scarico. A leva spinta P→A, B→S. A leva tirata P→B, A→S. Shaft pilot open center (P→S) in central position. Cylinders at the exhaust. Lever pushed P→A B→S, lever pulled P→B A→S.
	D	Cursore a centro chiuso (P→) in posizione centrale. Utilizzi chiusi. A leva spinta P→A, B→S. A leva tirata P→B, A→S. Ottenibile anche montando sullo scarico il tappo «D» (tav. 0022) Shaft pilot center closed (P→) in central position. Cylinders closed. Lever pushed P→A B→S lever pulled P→B A→S. It is possible to obtain it also mounting at the exhaust the cap «D» (tav. 0022)
	B	Cursore a centro aperto (P→S) in posizione centrale. Utilizzo B chiuso, utilizzo A allo scarico. A leva spinta P→S, B→S a leva tirata P→B, A→S. Shaft pilot center open (P→S) in central position. Cylinder B closed; cylinder A at the exhaust. Lever pushed P→A B→S lever pulled P→B A→S.
	E	Cursore a centro aperto (P→S) in posizione centrale per cilindri a semplice effetto. Utilizzo chiuso. A leva spinta P→B→S. A leva tirata P→B Shaft pilot center open (P→S) in central position for cylinders simple effect. Cylinder closed. Lever pushed P→B→S. Lever pulled P→S.
	F	Cursore a centro aperto (P→S) in posizione centrale per cilindri a semplice effetto. Utilizzo chiuso. A leva spinta P→A. A leva tirata P→A→S. Shaft pilot open center (P→S) in central position for cylinders simple effect. Cylinder closed. Lever pushed P→A. Lever pulled P→A→S.
	G	Cursore a centro aperto (P→S) in posizione centrale. Utilizzi chiusi. Per cilindri a doppio effetto con IV posizione flottante. A leva spinta P→A, B→S. A leva ulteriormente spinta A→B→S con aggancio di ritenuta. A leva tirata P→B, A→S. Shaft pilot center open (P→S) in central position. Cylinders closed. For cylinders double effect. Lever pushed P→A B→S. Lever much more pushed A→B→S with hooking of groove. Lever pulled P→B A→S.

SCHEMA SCHEME	SIGLA CODE	CARATTERISTICHE FEATURES
	I	Cursore a centro aperto (P→S) in posizione centrale. Utilizzo A chiuso. Utilizzo B a scarico. A leva spinta P→A, B→S. A leva tirata P→B, A→S. Shaft pilot open center (P→S) in central position. Port A closed. Port B at exhaust. Lever pushed P→A B→S. Lever pulled P→B A→S.
	M	Cursore a centro chiuso. In posizione centrale. Utilizzi allo scarico. A leva spinta P→A, B→S. A leva tirata P→B A→S. Ottenibile anche montando sullo scarico il tappo «D» con cursore tipo «C». Shaft pilot closed center in central position. Cylinders at the exhaust. Lever pushed P→A, B→S. Lever pulled P→B, A→S. It is possible to obtain it also mounting on the exhaust the cap «D» with shaft pilot type «C».
	N	Cursore a centro chiuso. In posizione centrale utilizzo B a scarico. Utilizzo A chiuso. A leva spinta P→A B→S. A leva tirata P→B A→S. Ottenibile anche montando sullo scarico il tappo «D» con cursore tipo «I». Shaft pilot closed center. In central position cylinder B at the exhaust. Cylinder A closed. Lever pushed P→A B→S. Lever pulled P→B A→S. It is possible to obtain it also mounting on the exhaust the cap «D» with shaft pilot type «I».
	O	Cursore a centro chiuso. In posizione centrale utilizzo A a scarico. Utilizzo B chiuso. A leva spinta P→A, B→S a leva tirata P→B A→S. Ottenibile anche montando sullo scarico il tappo «D» con cursore tipo «B» Shaft pilot center closed. In central position cylinder A at exhaust. Cylinder B closed. Lever pushed P→A, B→S. Lever pulled P→B A→S. It is possible also to obtain it mounting on the exhaust the cap «D» with shaft pilot type «B».
	P	Cursore a centro aperto. per cilindri a semplice effetto o motori unidirezionali. In posizione centrale utilizzo B a scarico. a leva tirata P→B Shaft pilot open center. For cylinders simple effect or unidirectional engines. In central position cylinder B at the exhaust. Lever pulled P→B
	Q	Cursore a centro aperto per cilindri a semplice effetto o motori unidirezionali. In posizione centrale utilizzo A, a scarico a leva spinta P→A. Shaft pilot open center for cylinders simple effect or unidirectional engines. In central position cylinder A at the exhaust. Lever pushed P→A.

MONOBLOCK VALVES



TYPE OF CONTROL AVAILABLE

SCHEMA SCHEME	SIGLA CODE	CARATTERISTICHE FEATURES
	1	Posizione 2: stabile. Posizioni 1-3: ritorno a molla in posizione 2. Position 2: stable. Position 1-3: spring return in pos. 2.
	213	Posizione 3: stabile. Leva normalmente rientrata tirando la leva vado in posizione 1. Transitorio aperto = 213-C - transitorio chiuso = 213-D. Position 3: stable. Lever normally reentered pulling the lever go in position 1. Transient open = 213-C - Transien closed = 213-D
	212	Posizione 2: stabile. Tirando la leva vado in posizione 1. Rilasciando torna in posizione 2. Position 2: stable. Pulling the lever go in position 1. Leaving it returns in position 2
	223	Posizione 2: stabile. Spingendo la leva vado in posizione 3. Rilasciando torna in posizione 2. Position 2: stable. Pushing the lever go in position 2. Leaving it returns in position 2.
	213/B	Posizione 1: stabile. Leva normalmente fuori. Spingendo la leva vado in posizione 3 transitorio aperto = 213/B-C - transitorio chiuso = 213/B-D Position 1: stable. Levere normally out. Pushing the lever go in position 3 transient open: 213/B-C - transien closed: 213/B-D
	212/B	Posizione 1: stabile. Leva normalmente fuori. Spingendo la leva vado in posizione 2. Rilasciando torna in posizione 1. Position 1: stable. Lever normally out pushing the lever go in position 2 leaving it returns in position 1.
	223/B	Posizione 3: stabile. Leva normalmente dentro. Tirando la leva vado in posizione 2. Rilasciando torna in posizione 3. Position 3: stable. Lever normally in. Pulling the lever go in position 2. Leaving it returns in position 3.
	3	Ritenuta a scatti nelle 3 posizioni. Groove release in three position.

SCHEMA SCHEME	SIGLA CODE	CARATTERISTICHE FEATURES
	4	Ritenuta a scatti nelle posizioni estreme. Transitorio aperto = 4C, transitorio chiuso = 4D. Groove release in extremis position. Transient open = 4C - Transient closed = 4D
	423	Ritenuta a scatti nelle posizioni 2-3 posizione centrale e a leva spinta stabili. Groove release in positions 2-3. Central position and stables in pushed lever.
	412	Ritenuta a scatti nelle posizioni 1-2 posizione centrale e a leva tirata stabili. Groove release in position 1-2. Central position and stables in pulled lever.
	5	Ritenuta a scatti in posizione 3 a leva spinta. Posizione centrale 2 stabile. Posizione 1 con leva tirata con ritorno a molla in posizione 2. Groove release in position 3 in pushed lever. Central position N° 2 stable. Position 1 with pulled lever with spring return in position 2.
	6	Azionamento con servocomando pneumatico posizione 2 stabile. Posizioni estreme 1-3 con ritorno al centro. Operating with pneumatic serve control. Position 2 stable. Extrem positions 1-3 with return in the center.
	7	Ritenuta a scatti nelle 4 posizioni. È possibile solo con cursore di tipo G. Groove release in the four positions. It is possible only with shaft pilot type G.
	8	Azionamento con servocomando oleodinamico. Posizione 2 stabile. Posizioni 1-3 con ritorno a molla in posizione 2 (senza leva di azionamento). Operating with pneumatic serve control. Position 2 stable. Positions 1-3 with spring return in position 2 (without lever of operation).
	9	Ritenuta a scatti in posizione 1 a leva tirata. Posizione centrale 2 stabile. Posizione 3 a leva spinta con ritorno a molla al centro. Groove release in position 1 lever pulled. Central position 2 stable. Position 3 lever pushed with spring return in the center.